



Деоница регионалног пута Кикинда - Башаид, у дужини од осам километара, у правцу од Кикинде, биће потпуно реконструисана до краја ове грађевинске сезоне. Изградња преостала три километра саобраћајнице, са које је скинут горњи део асфалта, биће настављена на пролеће, али прилагођена зимским условима. Ово је рекао на конференцији за новинаре начелник Севернобанатског управног округа Владимир Илић.

Реконструкција саобраћајнице до Башаида кошта 570 милиона динара, а инвеститор, јавно предузеће „Путеви Србије“, досад је уложио 300 милиона динара. Иначе, завршетак овог великог, и за Кикинду и регион необично важног подухвата, требало би очекивати током наредне грађевинске сезоне.

Имајући у виду да у Кикинди недавно одржан округли сто на тему суицида, Илић је назначио мере које ваља предузети како Северни Банат не би био црна тачка када је реч самоубиства.

Начелник Илић је истакао да ће крајем новембра бити одржан састанак представника три региона Баната са руководством суседних жупанија у Румунији, Тимиш и Караш-Северин.

- Радимо на томе да сачинимо заједнички информациони систем, интернет сајт, са дневним информацијама из политике, културе, образовања, спорта и свега што је занимљиво, на српском, румунском и енглеском језику. Све то има за циљ

зближавање наших и региона у Румунији - рекао је Илић.

Пројекат је вредан 450.000 евра, њ по 15 одсто финансирају српска и румунска страна, а остатак Европска унија.

Илић је изјавио да је Јавном предузећу „Железнице Србије“ упућена иницијатива како би био реконструисан део пруге који нас повезује са западном Европом, између Суботице и Сенте, у дужини од 42 километра. Ова деоница је најкритичнија и саобраћај се на том делу обавља веома споро, а вагони су полунатоварени.

- Иницијативу су покренуле наша и општине Сента и Кањижа, као и „Метанолско-сирћетни комплекс“, уз подршку надлежних привредних комора. За сада постоји идеја да се начини пројектна документација, а читав подухват кошта између 25 и 28 милиона евра. Постоји могућност да „Железнице Србије“ нама преусмере

ова средства, као део активног међународног кредита. Услов је, наравно, да начинимо ваљан пројекат - рекао је Илић.

Он је рекао да ће општине у региону подржати наставак сређивања и даљег подизања инфраструктуре на аеродрому „Кикинда“. Ово је, како је рекао Илић, пројекат од регионалног значаја.