



У Кикинди је у четвртак, 17. новембра, одржана четврта по реду седница Савета Севернобанатског правног округа, којом је председавао начелник Владимир Илић. Присутствовали су јој представници општина: Чока, Канижа, Сента и Кикинда, као и представници Полицијске управе Кикинда и Регионалног центра за друштвено-економски развој „Банат“

Како је истакао представник Полицијске управе Жељко Ђурђевић, говоривши о безбедности у саобраћају у региону пре и после ступања на снагу новог Закона о безбедности у саобраћају, број саобраћајних незгода смањен је од 40 до 50 процената.

Основни циљ и овог састанка био је рад на превенцији и подизању нивоа свести грађана у циљу побољшања саобраћајне културе. Стога је предложено општинама да у циљу што боље примене закона од средстава добијених од наплаћених казни, обезбеде сталан рад на безбедности саобраћаја и улажу у савремену опрему. Представници општине Канижа су истакли да имају постављених 15 камера, а да Полицијској управи Кикинда немају техничке могућности да прати рад камера. У полицијској станици Канижа постоји само једна полицијска патрола коју чине полицајци из јавне безбедности и саобраћајци, а када крену на задатке изван општине, Канижа у потпуности остаје без надзора и постане лака мета за криминалце. Истакнуто је да би се формирањем још једне саобраћајне патроле, постигао већи степен безбедности у наведеној општини. Предложен је заједнички састанак где би присуствовали представници МУП-а и општине Канижа. Обавезују се локалне самоуправе да континуирано раде на побољшању безбедности саобраћаја, у сарадњи са Полицијском управом Кикинда.

**Директорица Регионалног центра „Банат“ Ирена Живковић, истакла је да је основни циљ повезивање општина кроз заједничке пројекте и њихово аплицирање према средствима Националног инвестиционог плана. Општина Чока је једина са територије округа која има статус неразвијене и може конкурисати за локални програм, док остале општине могу да аплицирају ка другим пројектима. Предложила да се у оквиру заједничког пројекта (ревиталитзација железница) која обухвата подручје северног и средњег Баната, поднесе захтев Аутономној Покрајини Војводини, која би конкурисала за добијање средстава из НИП-а.**

**Посебно је истакнуто да би општине требале да међусобно подрже пројекте, јер би то значило већу могућност добијања средстава. Представници општине Кикинда је назначили су своја два пројекта за које сматрају да би могли постати међуопштински. Реч је, наиме, о изградњи пољопривредно-радне зоне и аеродрома „Кикинда“. Тако је општини Кикинда сугерисано да пошаље другим општинама у округу писмо о намерама и позиве их да заједно учествују у регионалним пројектима.**

**Представници општина Канижа су такође истакла да им је приоритет пројекат изградње државног пута М-24 дужине 13 километара, између Сенте и Суботице, јер се ради о делу пута који није асфалтиран. Вредност ове инвестиције је велика, а Јавно предузеће „Путеви Србије“ су га такође приоритетно назначили.**